supervia

Trens Urbanos

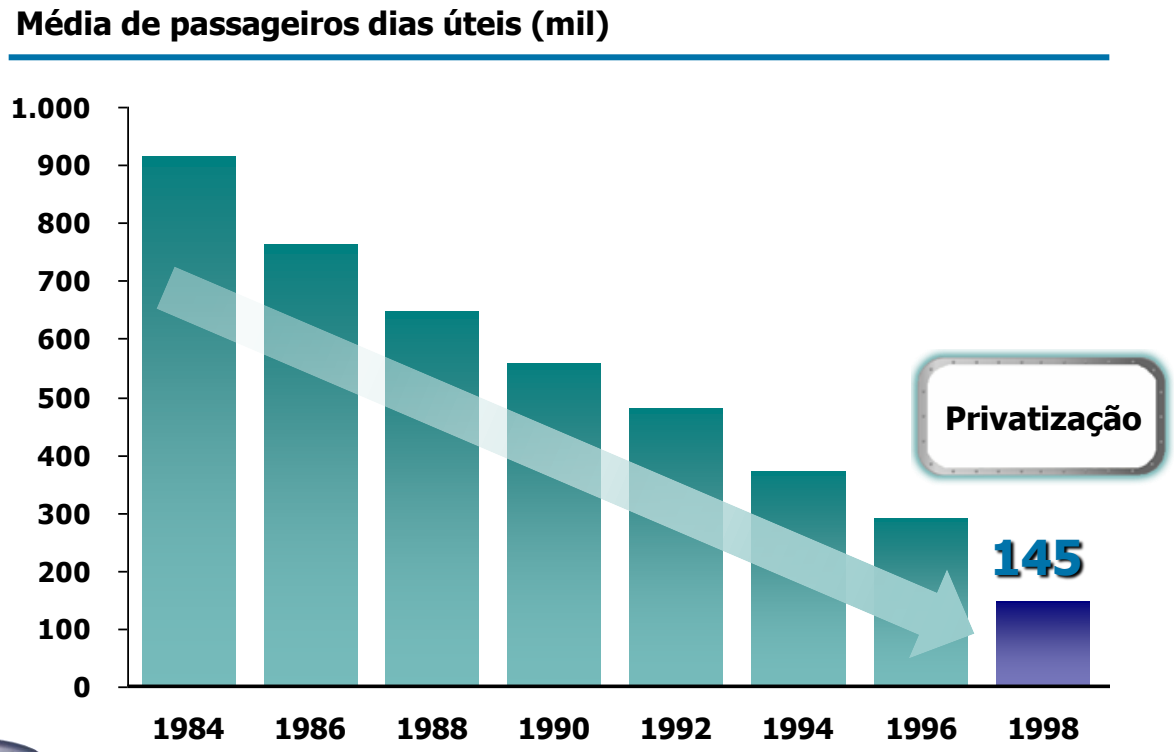
www.supervia.com.br

Trens Urbanos no Rio de Janeiro

Histórico

supervia Trens Urbanos

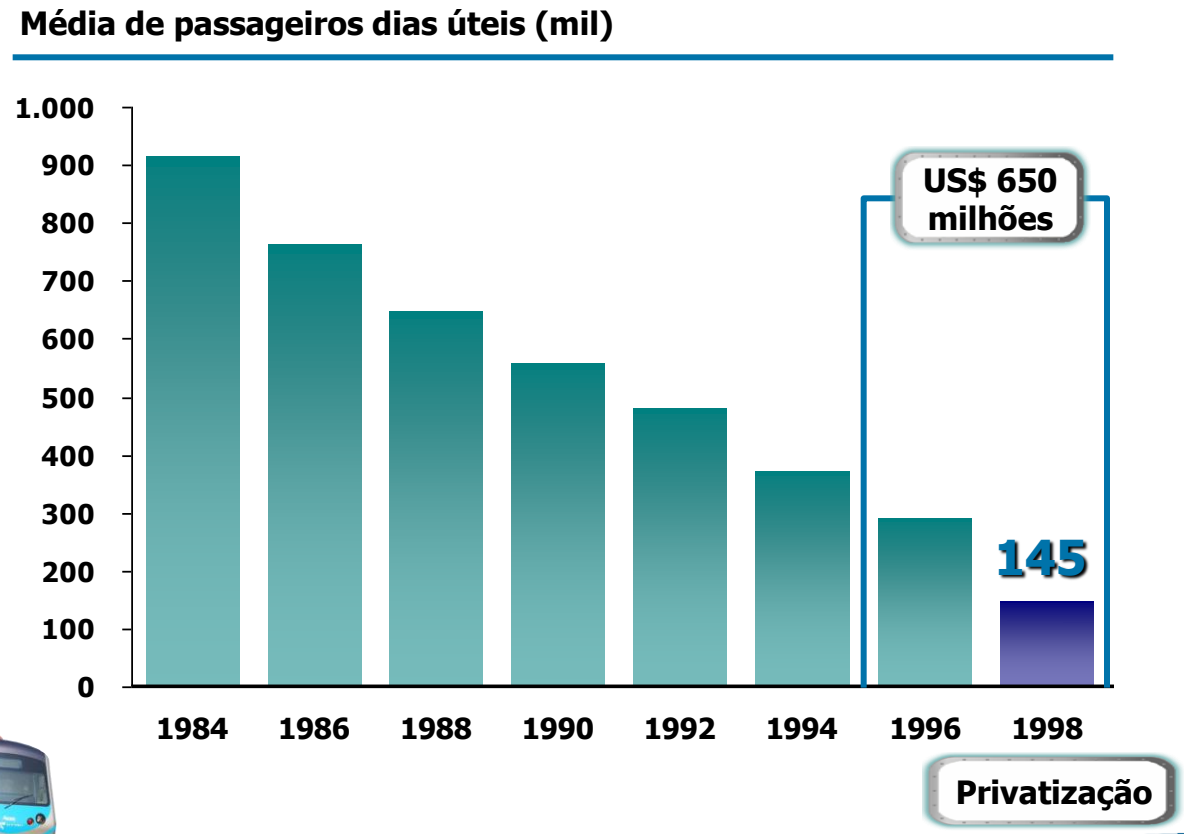
- **Antes da privatização, sob condições de transporte inadequadas, o número de passageiros caiu consistentemente**



Trens Urbanos no Rio de Janeiro

Histórico

- **Para piorar o quadro, o Governo do Estado do RJ subsidiou estes serviços**
- **Somente entre 1995 e 1998 foram US$ 650 MM**



1995
US$ 181 milhões

1996
US$ 146 milhões

1997
US$ 129 milhões

1998
US$ 104 milhões

Ações de Melhoria

Reforma dos trens

supervia
Trens Urbanos

Antes

Depois

127 trens modernizados

Ações de Melhoria

Novos Trens com Ar em circulação

29 trens com Ar Condicionado em Operação

Ações de Melhoria

Trabalhos de integração com as comunidades

supervia
Trens Urbanos

Antes

"Plataforma do Inferno"

Depois

"Arte na Linha"

Indicadores de Melhoria do Sistema

supervia Trens Urbanos

Indicador	Outubro 1998	Outubro 2007
Passageiros/mês	3,5 MM	10,7 MM
Viagens Diárias Programadas	450	690
Viagns Diárias Realizadas	248	687
Regularidade	55,1%	99,6%
Pontualidade	27,0%	90,0%

Em outubro de 1998 apenas pouco mais da metade das viagens eram completadas e destas cerca de uma em cada 4 chegava na hora

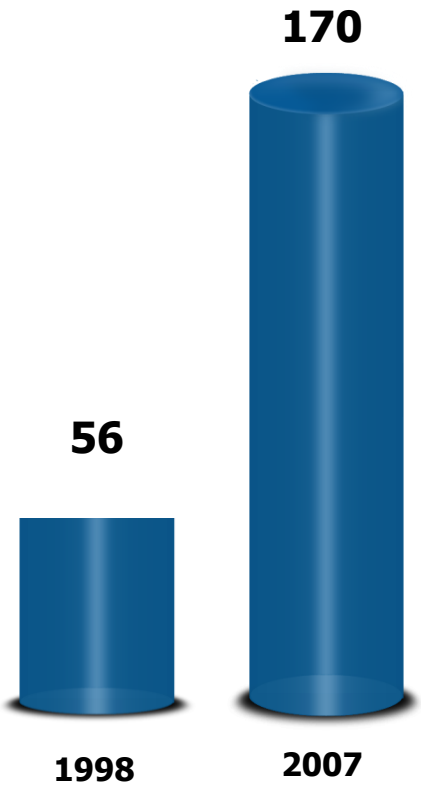
Em outubro de 2007 quase a totalidade das viagens é completada e destas apenas uma em cada dez não chega na hora

Aumento da Frota Operacional

Número de trens

supervia Trens Urbanos

Frota operacional

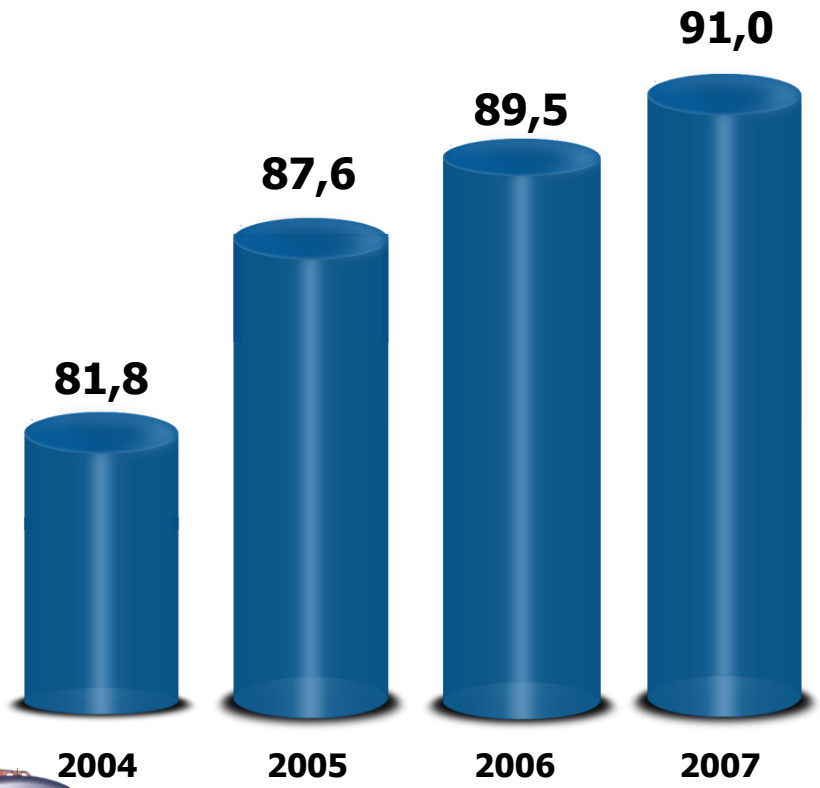


O Aumento da frota em circulação é fator primordial para o aumento de capacidade e crescimento do número de passageiros transportados

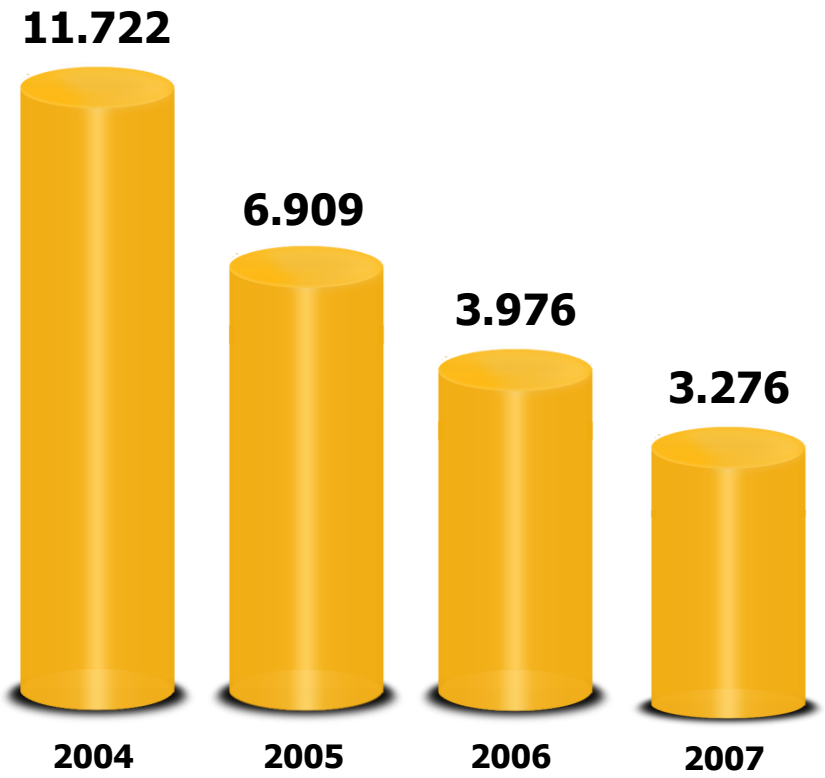
Os índices operacionais alcançados também refletem a melhoria dos serviços...

supervia Trens Urbanos

Pontualidade dos Serviços
(%)



Índice de Falhas
(Quantidade)



Melhorias Implementadas

Criação de Nova Linhas e Serviços

- **Criação de Novas Linhas e Serviços em Todos os ramais tornado os trens mais atrativos e atraindo novos clientes**

Melhorias Implementadas

Redução de Intervalos e criação de Novas Linhas

supervia Trens Urbanos

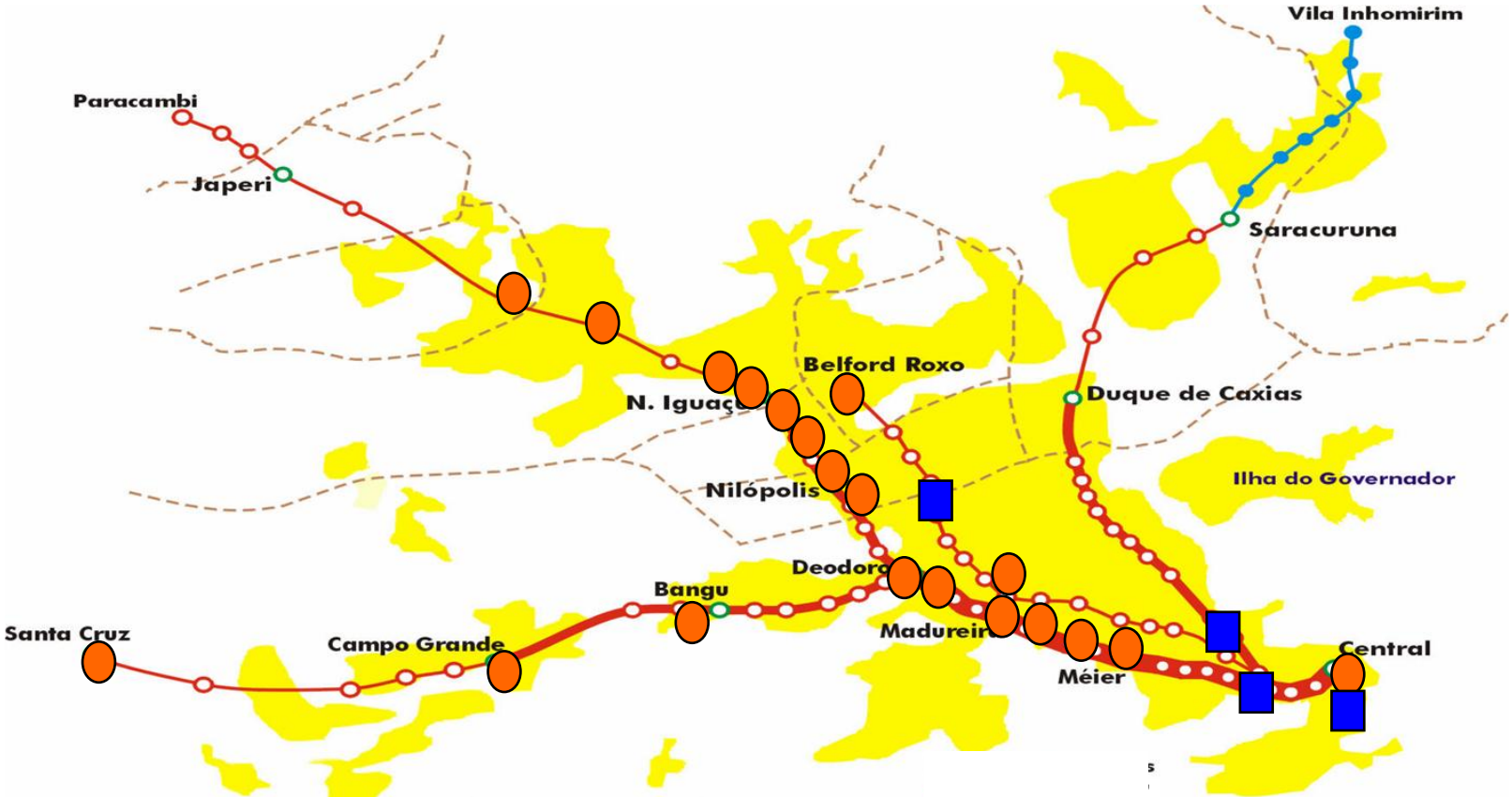
- **Redução de Intervalos entre trens em todos os ramais, proporcionado mais capacidade e menor tempo de espera**

Melhorias Implementadas

Sistema Integrado

supervia Trens Urbanos

- **Sistema de ônibus: São 20 estações integradas com mais de 100 linhas em 6 dos 11 municípios atendidos transportando 7% dos passageiros;**



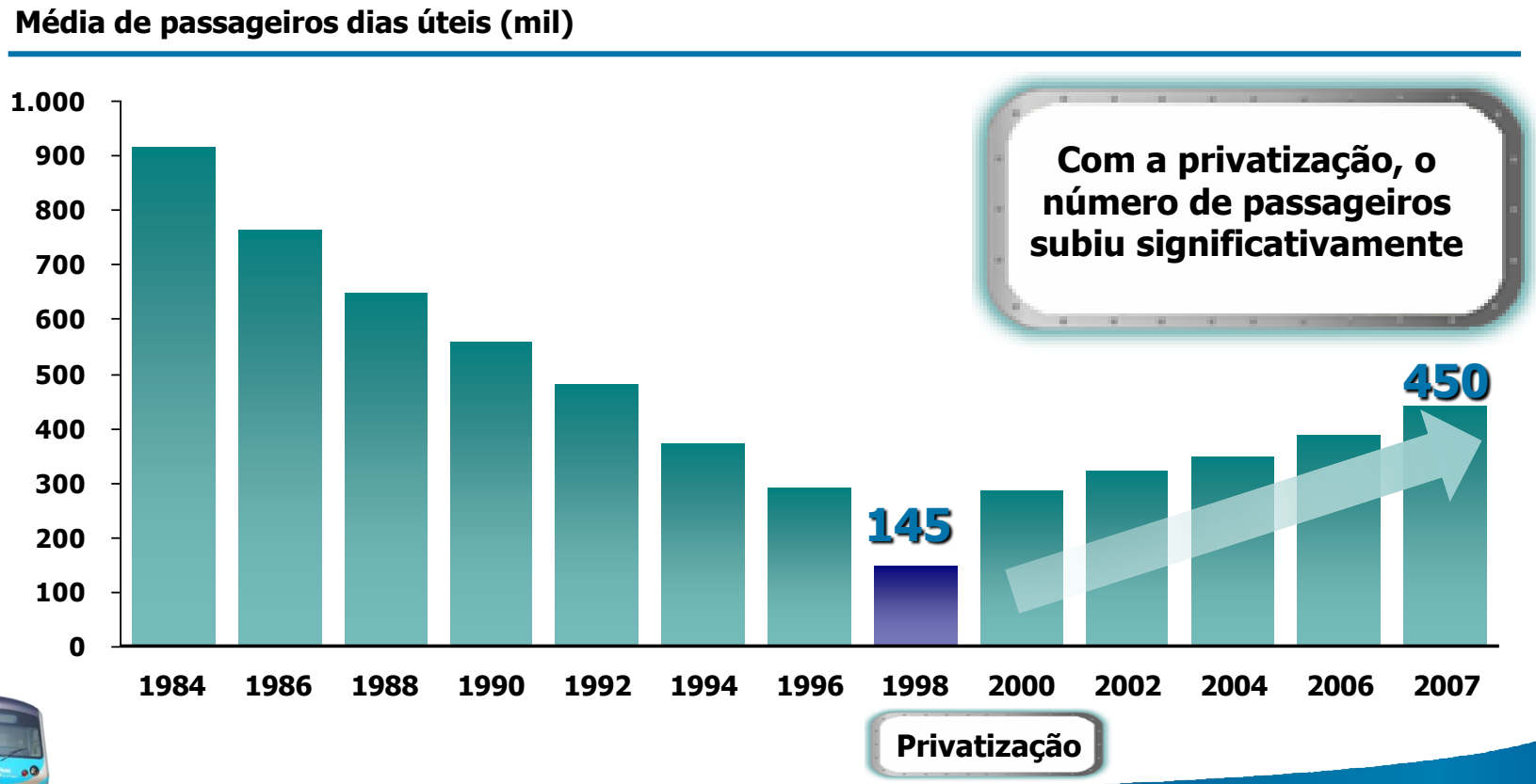
- **Sistema de Metro: São 4 estações integradas transportando 12% dos passageiros**

Trens Urbanos no Rio de Janeiro

Privatização

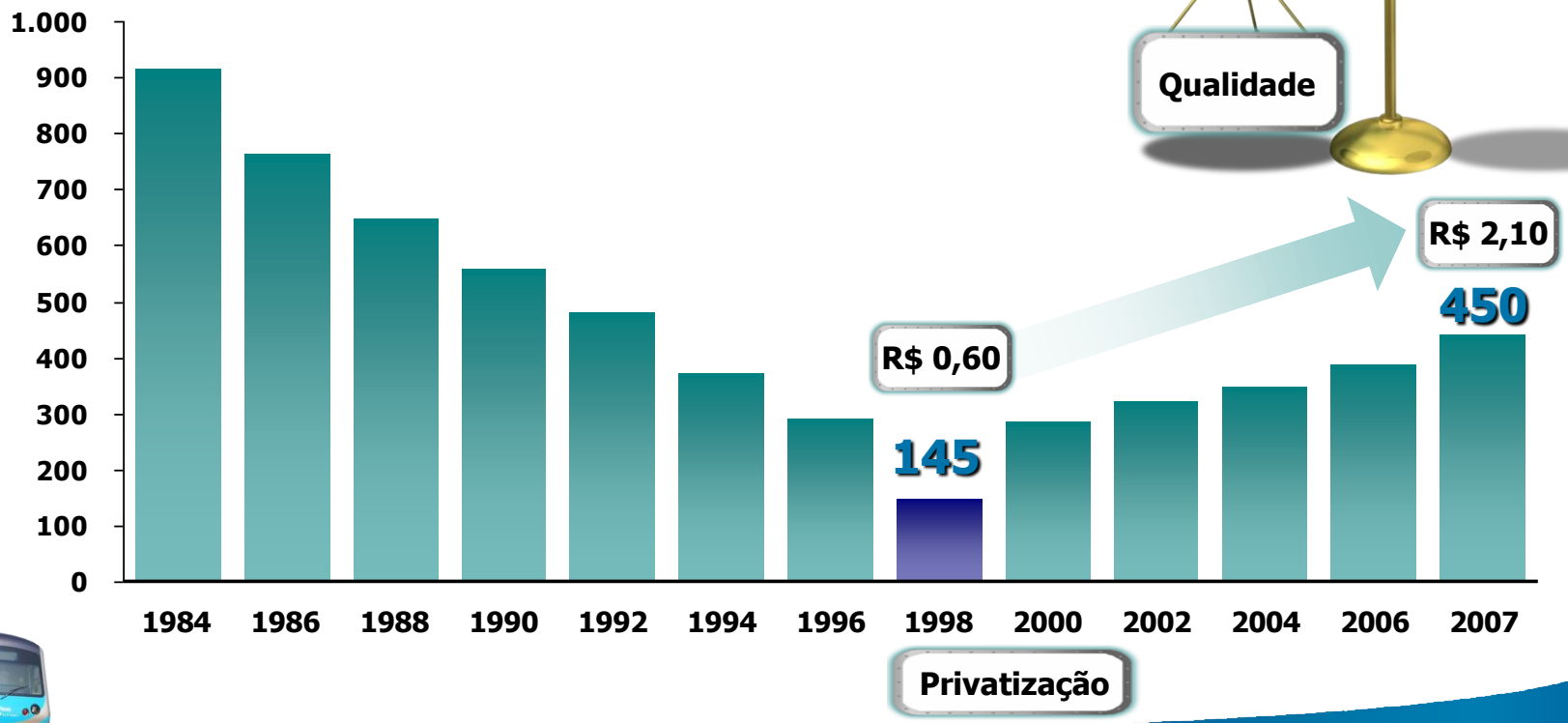
supervia Trens Urbanos

- **População do Rio responde positivamente à melhoria da qualidade do transporte ferroviário**



...sem subsídios por parte do Governo

- **Qualidade se mostra fator mais influente que preço**



Futuro do transporte ferroviário no Rio

Visão

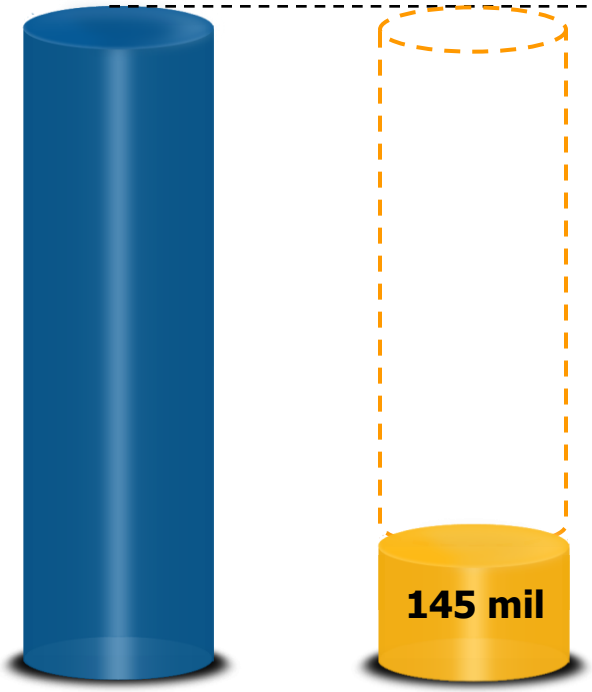
supervia
Trens Urbanos

Migração dos passageiros do transporte ferroviário

supervia Trens Urbanos

Quantidade de passageiros

~ 1 milhão



1984

Out/98
(Privatização)

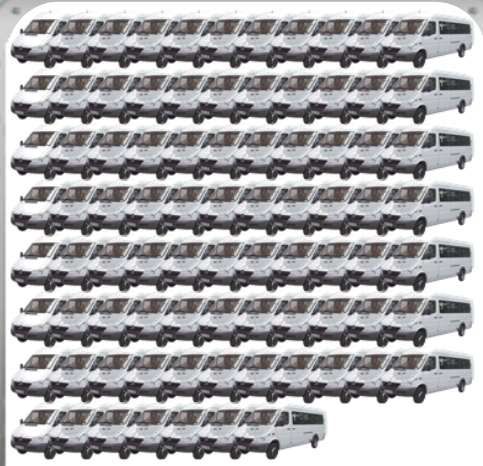
Aproximadamente 855 mil passageiros migraram para outros meios de transporte

Impacto da migração dos passageiros do transporte ferroviário na RMRJ

supervia Trens Urbanos

1 trem (4 carros)
1.000 passageiros

13 Ônibus



84 Vans

Aumento do Trânsito

Aumento da Poluição

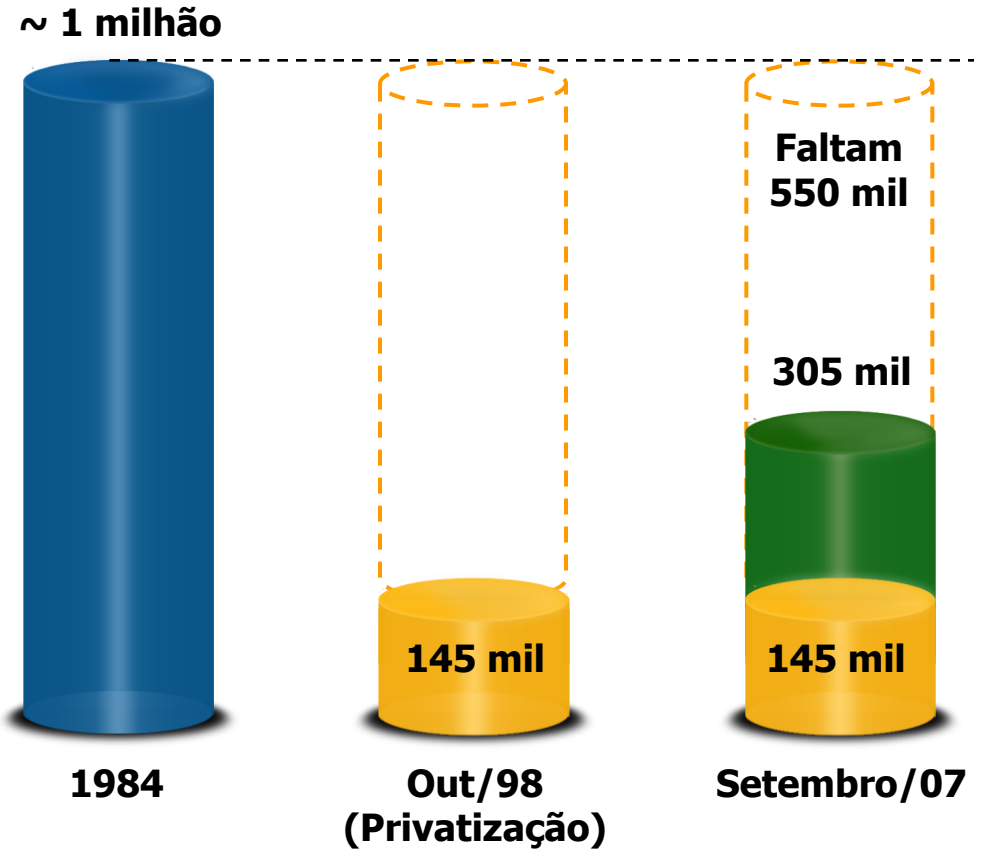
Impacto na Qualidade de Vida

Aumento Custo Governo *(manutenção das vias)*

Migração dos passageiros do transporte ferroviário

supervia Trens Urbanos

Quantidade de passageiros



É preciso dar continuidade a este processo

Já retornaram

Continuidade do processo de migração dos passageiros do transporte ferroviário

supervia Trens Urbanos

Investimento

US$ 100 MM
Estações e Sistemas

US$ 480 MM
120 novos

US$ 32 MM
32 reformados

Total dos Investimentos:
US$ 612 MM

Benefícios do Projeto

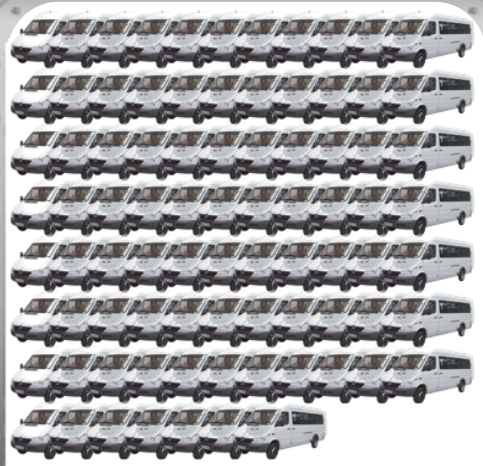
- Mitigação da emissão de gases do efeito estufa
- Alinhamento com o Plano Diretor no tocante à valorização do meio ambiente e distribuição justa e equilibrada da infra-estrutura
- Baixo valor de investimento quando comparado a um sistema NOVO
- Estrutura ideal para o crescimento da população urbana e desenvolvimento econômico do Estado do RJ

Impacto da melhoria do transporte ferroviário na RMRJ

supervia Trens Urbanos

1 trem (4 carros)
1.000 passageiros

13 Ônibus



84 Vans

Redução do Trânsito

Redução da Poluição

Redução Custo Governo *(manutenção das vias)*

Impacto na Qualidade de Vida

Impacto da melhoria do transporte ferroviário para a população

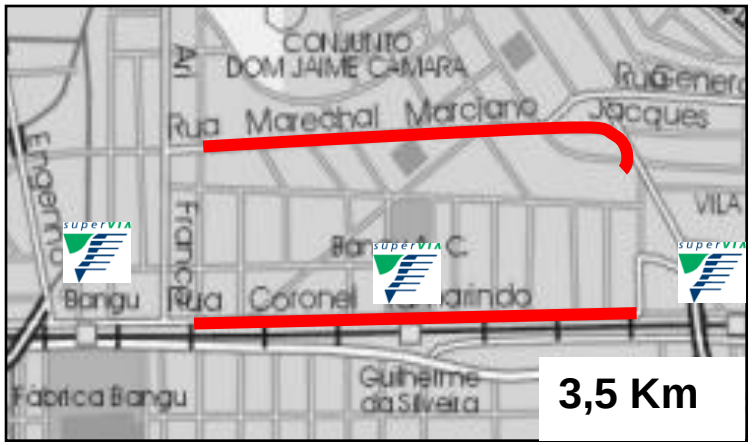
supervia Trens Urbanos

Mais barato

Mais rápido

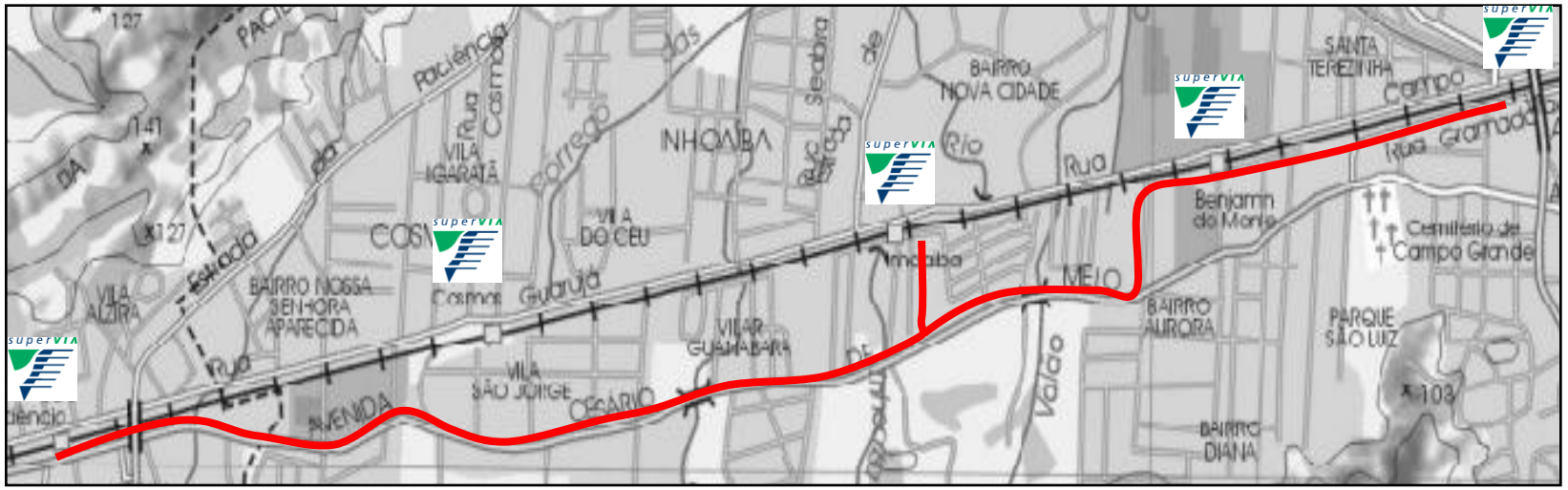
CONVÊNIOS / INVESTIMENTOS GOVERNAMENTAIS

- **Prefeitura do Rio de Janeiro**
  - Zona Oeste - Ramal Santa Cruz
    - Parcerias com a Iniciativa Privada visando ampliar a percepção da bicicleta como meio de transporte e com o Município onde a SuperVia cederá parte de sua área operacional para implantação de bicicletários.
    - Ciclovia implantada na área das estações de Padre Miguel a Bangu e projeto para construção de bicicletários na área cedida pela SuperVia na estação Bangu em primeira etapa.



CONVÊNIOS / INVESTIMENTOS GOVERNAMENTAIS

- **Prefeitura do Rio de Janeiro**
  - Zona Oeste - Ramal Santa Cruz
    - Construção das ciclovias ao longo da via férrea na região da estação de Campo Grande à estação de Inhoaíba e projeto para construção de bicicletários na área cedida pela SuperVia na estação Santa Cruz em primeira etapa.



CONVÊNIOS / INVESTIMENTOS GOVERNAMENTAIS

supervia Trens Urbanos

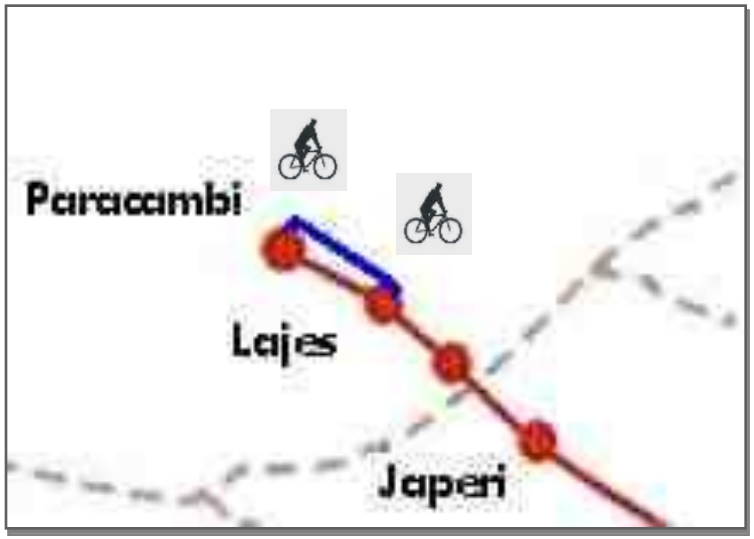
- **Parcerias entre Prefeitura e SuperVia**
  - Implantação de para-ciclos em estações
    - Realengo
    - Guilherme da Silveira
    - Benjamim do Monte
    - Inhoaíba
    - Cosmos
    - Paciência
    - Tancredo Neves

Paciência

Inhoaíba

CONVÊNIOS / INVESTIMENTOS GOVERNAMENTAIS

- Construção das ciclovias ao longo da via férrea na região das estações de Paracambi e Lajes e parceria para implantação de bicicletários nas áreas das estações.



POTENCIAL

Paracambi
Duque de Caxias
Magé
Japeri
Queimados
N. Iguaçu
Belford Roxo
Itaguaí
Mesquita
Nilópolis
S. J. Meriti
Ilha do Governador
Baía de Guanabara
Rio de Janeiro
Vila Inhomirim
Fragoso
Piabetá
P. Angélica
Manoel Belo
Imbariê
Morabi
Saracuruna
J. Primavera
C. Elíseos
Paracambi
Lajes
Dr. Eiras
Japeri
Eng Pedreira
Queimados
Austin
Com. Soares
N. Iguaçu
P. Juscelino
Mesquita
E. Passos
Nilópolis
Olinda
Anchieta
R. de Albuquerque
Belford Roxo
Av. Brasil
Itaguaí
Santa Cruz
Tancredo Neves
Paciência
Cosmos
Inhoaíba
Benjamin do Monte
Campo Grande
A. Vasconcelos
Santíssimo
Sen. Camará
Bangu
G. da Silveira
Padre Miguel
Realengo
M. Bastos
Vila Militar
Deodoro
Mal. Hermes
Bento Ribeiro
Oswaldo Cruz
Madureira
Cascadura
Quintino Bocaiúva
Piedade
Eng. de Dentro
Méier
Eng. Novo
Sampaio
Riachuelo
S.F. Xavier
Maracanã
S. Cristóvão
P. da Bandeira
D. Pedro II
Triagem
Maracanã
Bonsucesso
Manguinhos
Cascadura
B. Mauá
Arcoverde
Gramacho
D. Caxias
Vigário Geral
P. Lucas
Cordovil
Br. de Pina
P. Circular
Penha
Olaria
Ramos
Vidal
Del Castilho
Pilares
T. Coelho
Cavalcante
Mercadão de Madureira
R. Miranda
H. Guimarães
B. Filhos
C. Barros
Pavuna
J. de Meriti
V. Rosali
A. Porto
C. Rocha
Br - 040
Br - 116
Br - 101
BR - 1

POTENCIAL

Edson Passos

Duque de Caxias

Anchieta

Comendador Soares

BICILETÁRIOS INSTALADOS

Belford Roxo

BICILETÁRIOS INSTALADOS

Saraucuruna

Bicicletário

BENEFÍCIOS COM A INTEGRAÇÃO BICICLETA-TREM

- Alternativa economicamente acessível à população de baixa renda.

- Favorece a inclusão de um Transporte Alternativo sem prejuízo aos demais sistemas e à circulação de pedestres

- Melhoria da qualidade de vida através do estímulo ao uso de bicicletas como meio de transporte para pequenas e médias distâncias

NECESSIDADES / PRÓXIMOS PASSOS

- **Política de Integração por parte dos diversos Municípios, incentivando e viabilizando o uso de bicicletas para pequenas e médias distâncias**
- **Construção de bicicletários de pequeno e médio porte de fácil inserção no tecido urbano**
- **Política de financiamento para aquisição de bicicletas**
- **Leis mais severas (aplicadas) para a regulação do partilhamento de tráfego entre bicicletas e veículos motorizados sem partição de vias em áreas de baixo volume de tráfego**